



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 18.

Warszawa, 3 kwietnia 1936 r.

Rok XVIII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

	Str.
Poz. 84. Nr. P. 5/3123/18/36 z dnia 13 marca 1936 r. w sprawie kompetencji naczelników służb (biur) w D. O. K. P. co do zawierania umów o roboty i dostawy . . .	83
Poz. 85. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 marca 1936 r. Nr. P. 5 — 132/69/35, o przekazaniu wydziałom mechanicznym D. O. K. P. prowadzenia statystyki parowozów	83

Poz. 86. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1936 r. Nr. P. 5/134/3/36 w sprawie przesunięcia granicy między D. O. K. P. w Katowicach i Krakowie . . .	84
Poz. 87. Nr. P. 9/5/1/36 z dnia 4 marca 1936 r. w sprawie obniżenia składki za ubezpieczenie od wypadków w zatrudnieniu i choroby zawodowej	84

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

84.

Nr. P. 5-132/18/36 z dnia 13 marca 1936 r. w sprawie kompetencji naczelników służb (biur) w D. O. K. P. co do zawierania umów o roboty i dostawy.

Na zapytanie jednej z dyrekcji okręgowych kolei państwowych wyjaśnia się, co następuje:

1) wyrażenie „zawieranie umów”, używane w przepisach o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54), a w szczególności w § 5 ust. (1) pkt. 12) jest identyczne w swej treści z wyrażeniem „zatwierdzanie umów”, użytym w szczególności w § 2 ust. (1) pkt. 38) tych przepisów; wobec tego naczelnicy służb i biur mają prawo zatwierdzania umów (pisemnych), o których mowa w § 5 ust. (1) pkt. 12) wspomnianych przepisów pod warunkami tam wymienionymi: to samo odnosi się do umów ustnych, o których mowa w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 stycznia b. r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 39);

2) z porównania postanowienia § 12-go ust. (2) pkt. 1) przepisów o podziale czynności

w D. O. K. P. z postanowieniem § 5-go ust. (1) pkt. 12) tych przepisów wynika, że naczelnicy służby zasobów zatwierdzają (zawierają) umowy, o których mowa w § 12 ust. (2) pkt. 1);

3) umowy zatwierdzane przez dyrektora k. p. w myśl § 2 ust. (1) pkt. 38) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. przygotowują właściwe wydziały (biura), a referują dyrektorowi naczelnicy służb (biur).

85.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1936 r. Nr. P. 5 — 132/69/35, o przekazaniu wydziałom mechanicznym D. O. K. P. prowadzenia statystyki parowozów.

Prowadzenie statystyki pracy parowozów poruczam działom parowozowym w wydziałach mechanicznych D. O. K. P.

Sposób prowadzenia tej statystyki normuje osobne zarządzenie Ministra Komunikacji.

W związku z niniejszym zarządzeniem pkt. 3) w ust. (2) § 9 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) otrzymuje brzmienie następujące:

„3) prowadzenie statystyki pracy parowozów, w myśl osobnego zarządzenia; uzgadnianie tej statystyki z wydziałem ruchu”;

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1936 r.

86.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1936 r. Nr. P. 5-134/3/36 w sprawie przesunięcia granicy między D. O. K. P. w Katowicach i Krakowie.

Niniejszem zarządzam przesunięcie granicy między D. O. K. P. Kraków i D. O. K. P. Katowice na linii Oświęcim — Mysłówice, z km. 219.166 do km. 219.040.

W związku z niniejszym zarządzeniem należy w Tabeli IV, stanowiącej załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. o siedzibach i granicach oddziałów k. p. (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195) poczynić następujące zmiany:

1) w części dotyczącej D. O. K. P. Katowice, w ustępie odnoszącym się do Oddziału Drogowego w Katowicach, w wierszu 1-szym, w rubr. 4 cyfrę „219.166” zmienić na „219.040”;

2) w części dotyczącej D. O. K. P. Kraków, w ustępie odnoszącym się do Oddziału Drogowego w Bielsku, po wierszu 2-gim wstawić nowy wiersz: „219.040” (w rubr. 2), „Oświęcim” (w rubr. 3), „219.166” (w rubr. 4), „Oświęcim”

(w rubr. 5), „Mysłówice—Oświęcim” (w rubr. 6). Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

87.

Nr. P. 9, 5/1/35 z dnia 4 marca 1936 r. w sprawie obniżenia składki za ubezpieczenie od wypadków w zatrudnieniu i choroby zawodowej.

Na mocy rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 24 stycznia 1936 r. o obniżeniu składek za ubezpieczenie od wypadków w zatrudnieniu i chorób zawodowych (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 142) obowiązują od dnia 1 lutego 1936 r. nowe stawki ubezpieczeniowe.

Na skutek powyższego rozporządzenia składka za ubezpieczenie od wypadków w zatrudnieniu i chorób zawodowych według kategorii VII klasy 32 niebezpieczeństwa łącznie z 0,3% jednolitym dodatkiem wynosi 2,06% policzalnego zarobku. Według tej stawki opłacają składkę wszystkie urzędy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” z wyjątkiem Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie i urzędów jej podległych, która opłaca omawianą składkę według kategorii VII klasy 30 niebezpieczeństwa, wynoszącą łącznie z 0,3% jednolitym dodatkiem — 1,95% policzalnego zarobku.

Według wyżej podanych stawek należy opłacać składki od wynagrodzeń, należnych za czas od 1 lutego 1936 r. do 31 grudnia 1937 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 82456. 3.IV.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.